



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 70273 del 20.12.2013

IL DIRIGENTE

PREMESSO che nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino la R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – con nota del 05.12.2013 n.66462 di prot. ha comunicato la consegna delle opere di realizzazione del sottovia al Km.595+260 (Via Callano) , la contestuale chiusura del passaggio a livello al Km.596+144 ubicato in Via Vecchia Madonna dello Sterpeto e la conseguente apertura al traffico dell'opera, previo sopralluogo congiunto;

CHE con nota del 05.12.2013 n.66819 di prot. il Dirigente del Settore Lavori Pubblici comunicava a tutti i tecnici addetti alla futura gestione e manutenzione dell'opera, nonché ai preposti al servizio di sorveglianza e gestione delle emergenze quanto concordato con R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – circa il sopralluogo congiunto da tenersi il giorno 10.12.2013;

VISTI gli esiti del sopralluogo ed il Verbale di Consegna dell'opera al Comune di Barletta da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – del 20.12.2013;

VISTI i Certificati di Collaudo Statico delle strutture in c.a.. c.a.p. precomprese e metalliche rispettivamente del 23.12.2011 e del 25.06.2012;

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale n.68697 del 13.12.2013 - obblighi e divieti per la soppressione del Passaggio a Livello alla prospettiva chilometrica R.F.I. 596+144;

SENTITO il Parere Favorevole del Comando di P.M.;

CONSIDERATO che sono alla attenzione della Amministrazione Comunale opere di completamento della rete stradale all'intersezione di Via Trani con Via L. Scuro;

RITENUTO che l'intersezione di Via L. Scuro con Via Trani rappresenta certamente ,considerato l'ulteriore e notevole aumento della circolazione veicolare, pericolo per la privata e pubblica incolumità questo U.T.T., in via sperimentale e nelle more delle opere stradali di completamento dell'area in oggetto, dispone quanto appresso specificato:

VISTO l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA A FAR DATA DAL 21.12.2013

SUL SOTTOVIA realizzato in corrispondenza e tra Via Vecchia Madonna dello Sterpeto e complanare ANAS - prospettiva chilometrica R.F.I. 595+260: E' ISTITUITA LA SEGUENTE SEGNALETICA STRADALE:

1. **Sono Istituti OBBLIGO DI STOP – Fermarsi e Dare Precedenza** sulle intersezione con Via Vecchia Madonna dello Sterpeto e complanare ANAS, con relativo preavviso, dando priorità di marcia ai veicoli in transito rispettivamente su Via L. Scuro o provenienti da Via Vecchia Madonna della Sterpeto e su Complanare ANAS;

2. **E' istituito l'OBBLIGO DI STOP – Fermarsi e Dare Precedenza all'intersezione della strada poderale** dando priorità di marcia ai veicoli che circolano sulla strada di nuova realizzazione – sottovia-;
3. **E' Istituita segnaletica stradale di DIVIETO DI SORPASSO;**
4. **E' Istituita segnaletica stradale di LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H;**
5. **E' Istituita segnaletica stradale di LIMITE DI VELOCITA' DI 20 KM/H prima dell'ingresso al sottopasso sui due sensi di marcia;**
6. **Sono posti in opera DELINEATORI MODULARI DI CURVA;**
7. **Su Isola Rialzata posta all'intersezione con complanare ANAS è Istituita segnaletica stradale di OBBLIGO - Passaggio Obbligatorio a Destra - e SENSO VIETATO;**
8. **E' Istituita segnaletica stradale di CURVA A DESTRA E CURVA A SINISTRA;**
9. **E' Istituita segnaletica stradale di INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA;**
10. **E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine continue e discontinue;**
11. **E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di separazione di corsia continue;**
12. **E' Istituita segnaletica stradale luminosa per impianto teleallertamento pericolosità idraulica.**

SU: VIA VECCHIA MADONNA DELLO STERPETO – tratto da P.L. posto alla prospettiva chilometrica R.F.I. Km 596+144 ad intersezione con Via Vecchia Madonna dello Sterpeto -

1. **E' Istituita segnaletica stradale di DARE PRECEDENZA** dando priorità di marcia ai veicoli che circolano su Via Vecchia Madonna dello Sterpeto (tratto da intersezione con Via Dell'Industria a Via L. Scuro;

SU: VIA L. SCURO – tratto compreso da Via Trani a Via Dell'Industria -

1. **E' Istituito il SENSO UNICO** con direzione di marcia consentita da Via Trani a Via dell'Industria;
2. **E' Istituita segnaletica stradale di LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H;**
3. **Fronte ingressi carrabili è istituita segnaletica stradale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA;**
4. **E' Istituita segnaletica stradale di SENSO VIETATO;**
5. **E' Istituito OBBLIGO DI STOP – Fermarsi e dare Precedenza – all'intersezione di strada laterale per accesso siti industriali, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via L. Scuro;**
6. **E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine continue e discontinue;**
7. **E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di separazione di corsia discontinue;**

8. E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di raccordo per variazione di larghezza della carreggiata evidenziato con zebratura;
9. E' Istituita segnaletica stradale di DIVIETO DI FERMATA sul lato destro secondo la direzione di marcia

SU: VIA L. SCURO – tratto compreso da Via dell'Industria ad ingresso Sottovia Callano –

1. E' Istituito il DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;
2. E' Istituita segnaletica stradale di LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H;
3. E' Istituita segnaletica stradale di DIVIETO DI SORPASSO;
4. E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine continue e discontinue;
5. E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di separazione di corsia continue;
6. E' Istituita segnaletica stradale di DIVIETO DI FERMATA sul lato destro – direzione di marcia verso sottovia;

SU: VIA L. SCURO - intersezione con Via dell'Industria – direzione Via Trani.

1. E' Istituita segnaletica stradale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA.

SU: VIA DELL'INDUSTRIA – intersezione con Via L. Scuro –

2. E' Istituito l'OBBLIGO DI STOP – Fermarsi e Dare Precedenza all'intersezione con Via L. Scuro dando priorità di marcia ai veicoli che circolano su Via L. Scuro;
3. E' Istituita segnaletica stradale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA.

SU: VIA DELL'INDUSTRIA

1. E' Istituita segnaletica stradale di LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H.

SU: VIA VECCHIA MADONNA DELLO STERPETO – intersezione con sottovia – da ingresso laterale “Cementeria”

1. E' Istituita segnaletica stradale di DARE PRECEDENZA dando priorità di marcia ai veicoli che circolano su Via L. Scuro o se provenienti da Via Vecchia Madonna dello Sterpeto e dal Sottovia.

SU: VIA VECCHIA MADONNA DELLO STERPETO

1. E' Istituita segnaletica stradale di LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H.

D I S P O N E, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- **Al Sig. Sindaco;**
- **Al Sig. Assessore alla Mobilità;**
- **Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;**
- **Ai Vigili del Fuoco;**
- **Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;**
- **Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;**
- **Al 118;**
- **Alla R.F.I. – Rete ferroviaria Italiana – Programma Soppressione P.L. con sede in Piazza A. Moro – strada interna Stazione F.S. int.57, Bari;**
- **All'ANAS – Ente Nazionale per le Strade – Viale Einaudi,15 – Bari.**

**Il Tecnico dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO**

**Il Dirigente Settore LL.PP.
Ing. Sebastiano LONGANO**